

Audi Audi Q5/SQ5 USA/CAN 2017> SOH Blitz testrapport



Voertuig Informatie

/Audi/Audi Q5/SQ5 USA/CAN 2017>
VIN: WAUZZZF8L2113151
Accu code: ALL
Maximaal op te slaan energie: 14.1kWh

Kilometerstand: 85901km
Nummerplaat: T-841 -FF
Nominale spanning: --
Nominale capaciteit: 37Ah

Informatie voor klanten

Naam: krcar center

Tel: --

Apparaat informatie

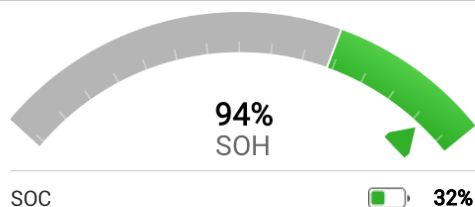
Scanner: MaxiSys MS906 Pro
Versie: V12.60

Serienummer: VA5GP5V01486
Reparatieopdrachtnummer: --



Accu energie status

Accu Informatie



Totale spanning:	376.70V	Totale stroom:	-1.70A
Maximale celspanning:	3.625V	Maximale temperatuur:	12.0°C
Minimale celspanning:	3.621V	Minimale temperatuur:	11.0°C
Spanning delta:	4mV	Modules:	8
Actieradius van nieuw voertuig bij volle lading:	WLTP: 40Km		

Onderhoudsadvies: De accu is in orde.

* **SOH:** SOH (State of Health) is een belangrijke indicator die de mate van prestatievermindering van een batterij meet ten opzichte van de oorspronkelijke toestand. SOH = huidige capaciteit van het volledig opgeladen voertuig / nominale capaciteit van het nieuwe voertuig. Een lagere SOH resulteert in een korter bereik na een volledige lading van het voertuig. Over het algemeen wordt aangenomen dat wanneer de SOH lager is dan 80%, lithiumbatterijen niet geschikt zijn voor gebruik in voertuigen.

* **WLTP:** De actieradius bij een volle lading is de geschatte afstand die een voertuig kan afleggen na een volle lading. Weer, wegomstandigheden, rijgewoonten en andere factoren kunnen een grote invloed hebben op de actieradius. De actieradius bij een volle lading wordt gemeten volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) om ervoor te zorgen dat de gegevens als referentie kunnen worden gebruikt.

Informatie over accutemperatuur

Test resultaten: De temperaturen van alle accumodules zijn in orde.

Module	Totale spanning	Temperatuur
		T1
M1	47.104V	12.0°C
M2	47.105V	12.0°C
M3	47.094V	12.0°C
M4	47.097V	12.0°C
M5	47.102V	12.0°C
M6	47.114V	12.0°C
M7	47.095V	11.0°C
M8	47.114V	11.0°C

Informatie over celspanning

Test resultaten: De celspanningen van alle accumodules zijn in orde.

Module	Accu celspanning							
M1	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.624V	3.624V	3.624V	3.623V	3.624V	3.623V	3.624V	3.623V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.623V	3.623V	3.623V	3.623V	3.623V			
M2	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.623V	3.623V	3.623V	3.623V	3.624V	3.623V	3.622V	3.624V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.624V	3.624V	3.625V	3.624V	3.623V			
M3	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.622V	3.623V	3.622V	3.623V	3.622V	3.623V	3.623V	3.623V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.623V	3.623V	3.623V	3.623V	3.621V			
M4	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.623V	3.623V	3.623V	3.623V	3.622V	3.624V	3.623V	3.623V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.623V	3.622V	3.623V	3.623V	3.622V			
M5	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.623V	3.623V	3.623V	3.624V	3.623V	3.623V	3.623V	3.624V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.624V	3.623V	3.623V	3.624V	3.622V			
M6	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.624V	3.625V	3.624V	3.624V	3.623V	3.625V	3.624V	3.625V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.625V	3.623V	3.624V	3.624V	3.624V			
M7	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.622V	3.623V	3.622V	3.622V	3.623V	3.622V	3.623V	3.624V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.623V	3.623V	3.624V	3.622V	3.622V			
M8	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8
	3.624V	3.625V	3.624V	3.624V	3.623V	3.624V	3.625V	3.624V
	#9	#10	#11	#12	#13			
	3.624V	3.625V	3.625V	3.624V	3.623V			

● Zwart: OK ● Oranje: Waarschuwing ⚠ ● Rood: Niet OK ❌

Naam van de klant: _____

Technicus: _____

Datum: _____

Opmerking: Bewaar een kopie van dit rapport voor uw administratie.